



DOSSIER  
corporativo  
ISMAEL ANDRÉS

# ÍNDICE

01

Ismael Andrés

02

Solvencia técnica

03

Medios propios

04

Calidad

05

En cifras

06

Proyectos



Pensamos.  
Proyectamos.  
*Construimos.*

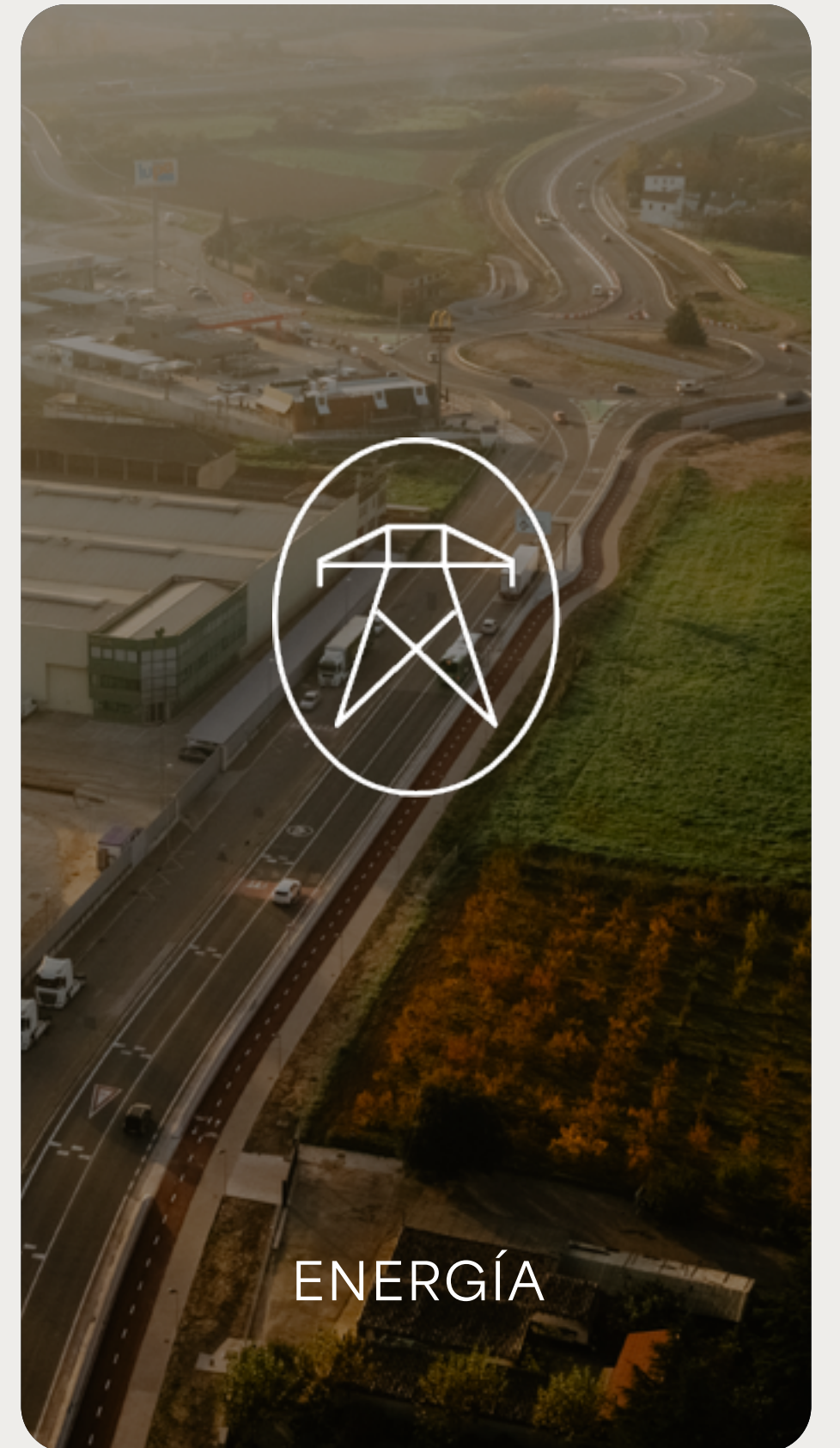
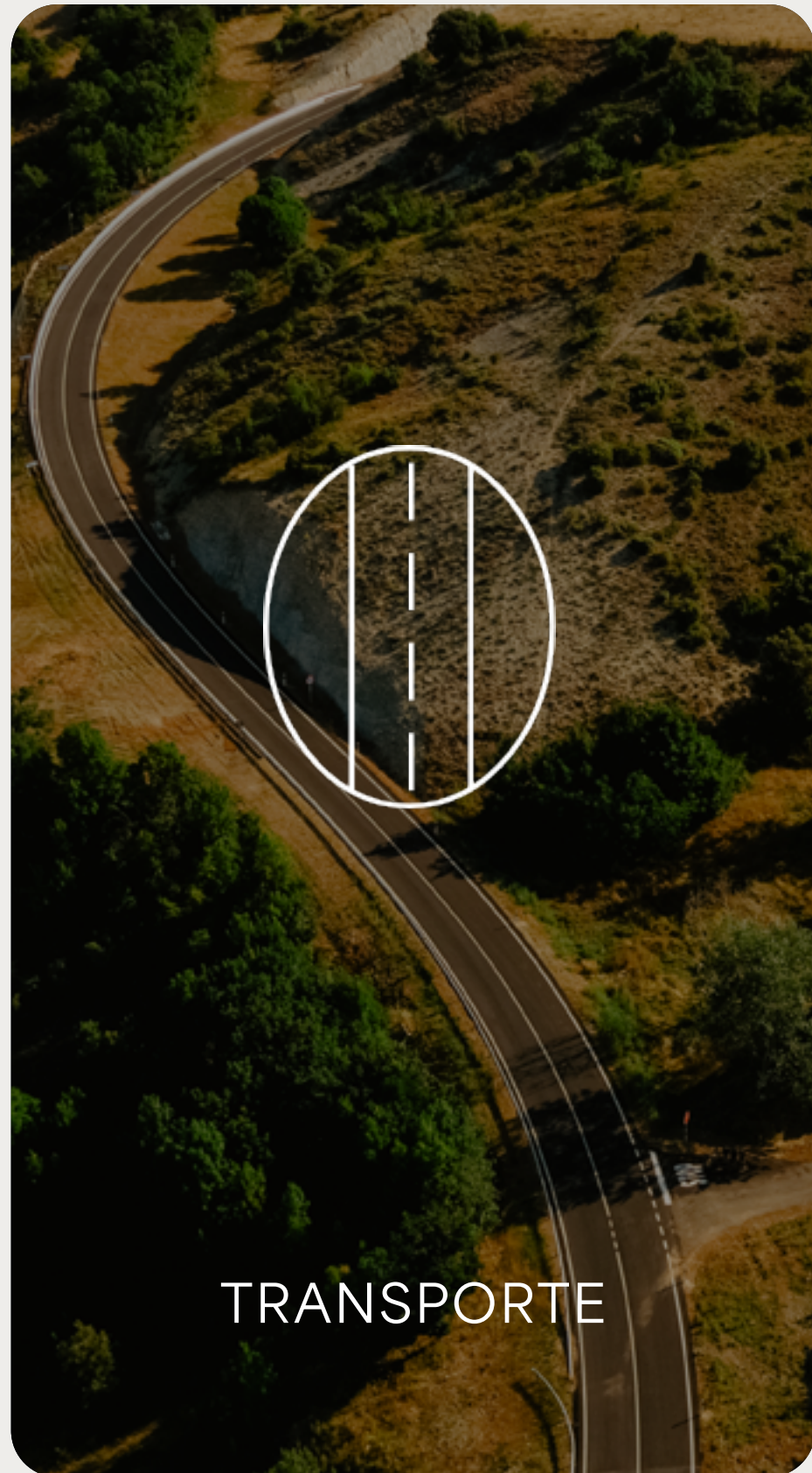
# Tenemos *un deseo.*

## AUMENTAR TU BIENESTAR

En Ismael Andrés creamos proyectos de ingeniería con el deseo y la intención de aumentar el bienestar económico y social de nuestro entorno; y su valor. Lo que repercute positivamente en la calidad de vida de nuestros vecinos.



NUESTRAS SOLUCIONES





# De principio a fin

Llevamos más de 60 años creando infraestructuras. Como un «sello familiar» de solvencia técnica y de sofisticación

# Controlamos todo el proceso asegurando calidad en cada paso.

En nuestro centro de producción conviven medios técnicos -equipos, maquinaria y materiales- con el conocimiento y la experiencia de nuestro equipo humano. Lo que nos permite tener una mayor autonomía y control de todo el ciclo integral del proceso productivo.





UNA DE LAS PRINCIPALES FORTALEZAS DEL GRUPO ES LA GRAN CAPACIDAD DE SUS MEDIOS PROPIOS, QUE GARANTIZA SU PRESENCIA Y ACTUACIÓN EN TODA LA CADENA DE VALOR.



## Nuestra planta de producción

---

*La flexibilidad de nuestra planta móvil, nuestro parque de maquinaria especializada y nuestro almacén logístico nos proveen del material suficiente para acometer y ejecutar cualquier de nuestras obras. Garantizando la calidad de los materiales fabricados en nuestras propias instalaciones y el cumplimiento de plazos en cada proyecto.*

## Laboratorio de investigación

---

Ismael Andrés cuenta con un equipo de técnicos especializados en el control de calidad y el desarrollo de nuevos productos.

En nuestro laboratorio de investigación **creamos y certificamos mezclas bituminosas con diferentes características técnicas.** Utilizando diferentes composiciones, aberturas, grosores y colores para crear mezclas específicas para cada proyecto y cliente.

## Medios propios

- ≡ **Movimiento de tierras**  
Con sistemas guiados de ejecución evitando el exceso de excavación.
- ≡ **Equipos de transporte**  
Grúas y excavadoras de gran tonelaje.
- ≡ **Equipos de extendido**  
Máquinas para operaciones en lugares de difícil acceso.
- ≡ **Gestión de residuos**  
Infraestructura propia para el tratamiento y clasificación de residuos
- ≡ **Explotaciones de extracción y tratamiento de áridos.**  
Diseñados para garantizar la máxima durabilidad.
- ≡ **Plantas de hormigón y una planta de hormigón móvil**  
Capacidad de producción propia.
- ≡ **Planta de aglomerado**  
Con capacidad de aportación de material reciclado.
- ≡ **Vertederos**  
Específicos para tierras y residuos de la construcción.



# Ismael Andrés asume un fuerte compromiso con la calidad y el medio ambiente.

## Certificados de calidad



### ISO 14001 - Gestión Ambiental

Demuestra nuestra responsabilidad con el medio ambiente, aplicando prácticas sostenibles que minimizan el impacto ambiental de nuestras actividades.



### ISO 45001 - Seguridad y Salud en el Trabajo

Refleja nuestro compromiso con el bienestar de nuestro equipo, asegurando entornos de trabajo seguros y reduciendo riesgos laborales.



### ISO 9001 - Gestión de Calidad

Garantiza que nuestros procesos están orientados a ofrecer productos y servicios de alta calidad, con un enfoque constante en la mejora continua y la satisfacción del cliente.

---

**+60** AÑOS

EXPERIENCIA

---

**+750**

OBRA EJECUTADAS

---

**+3**M

DE TONELADAS MBC

---

**+2.5**M

PERSONAS BENEFICIADAS

---

**+2500**KM

DE INFRAESTRUCTURAS

PROYECTOS



# Acondicionamiento de la carretera A-3114

*entre Maeztu y Leorza*

---

**Ciente:** Diputación Foral de Álava

**Presupuesto:** 3.104.873,55 €

**Colaboradores:** Adjudicatario único



## Descripción del proyecto

El proyecto consiste en el acondicionamiento de la *carretera A-3114 entre los puntos kilométricos 26+020 y 27+430*, en el tramo comprendido entre Maeztu y Leorza. Actualmente, la vía presenta una sección transversal insuficiente, con una calzada de aproximadamente 4,5 metros de ancho y sin arcenes.

El tramo es especialmente conflictivo en la zona de Leorza, donde el *trazado sinuoso y los radios reducidos dificultan la circulación*, especialmente en los accesos al puente sobre el río Igorin.



# Mejora de trazado y ampliación de plataforma de la carretera A-2128

*San Vicente de Arana y Santa Cruz de Campezo.*

---

**Ciente:** Diputación Foral de Álava

**Presupuesto:** 8.835.100,22 €

**Colaboradores:** Adjudicatario único

## Descripción del proyecto

El proyecto consiste en la *ampliación y mejora integral de la carretera A-2128 entre San Vicente de Arana y Santa Cruz de Campezo*.

Esta obra vial presentó una gran descompensación de volúmenes, requiriendo la *excavación de 210.000m<sup>3</sup> de terreno*. Durante los primeros cinco kilómetros, los desmontes se realizaron exclusivamente en roca mediante voladuras, mientras que en el tramo final hacia Campezo se ejecutaron en tierra, aprovechando de manera eficiente una gran parte de la plataforma ya existente.



# Vía verde del oja

**Cliente:** Diputación Foral de Álava

**Presupuesto:** 1.481.244,78 €

**Colaboradores:** Adjudicatario único



## Descripción del proyecto

El proyecto, promovido por el Gobierno de La Rioja y financiado por la Unión Europea a través de los fondos NextGenerationEU, incluye el *acondicionamiento integral de la Vía Verde del Oja* para mejorar sus infraestructuras y adaptar su ruta al uso ciclable y a la accesibilidad universal.

Hemos transformado esta infraestructura en un recorrido mucho más cómodo, seguro y accesible que invita a caminar, pedalear, detenerse, mirar el paisaje y descubrir *La Rioja desde otro ritmo*.



 Estación  
de autobuses  
*de Logroño*

---

**Ciente:** LIF 2002, Logroño Integración del Ferrocarril

**Presupuesto:** 16.076.748,33 €

**Colaboradores:** UTE con VIAS y Construcciones y  
Agua y Jardín



## Descripción del proyecto

El proyecto consiste en la construcción de *la nueva estación de autobuses de la ciudad de Logroño*. Una infraestructura de transporte moderna que actúa como un espacio intermodal para mejorar la movilidad urbana de la capital.

Nuestra participación se centró en ejecutar la obra civil fundamental, garantizando la máxima calidad en cada una de las fases constructivas. Para ello, hemos aportado nuestra amplia experiencia técnica, *asegurando que la edificación cumpla con todas las exigencias arquitectónicas requeridas*.



# Carril ciclopeatonal

*entre Logroño y Villamediana*

**Ciente:** Gobierno de La Rioja

**Presupuesto:** 1.996.791,33 €

**Colaboradores:** Adjudicatario único



## Descripción del proyecto

El proyecto consiste en la creación de un *moderno carril ciclopeatonal que facilita la movilidad sostenible y segura entre dos de los núcleos de población principales* de la Comunidad Autónoma de La Rioja; Logroño y Villamediana de Iregua.

Este carril ciclopeatonal se basa en una plataforma de uso compartido con *2 metros de anchura para el tránsito peatonal y 3 metros de anchura para el vial ciclista*. El carril ciclopeatonal se separa del tráfico rodado de la carretera LR-250 mediante una barrera «new jersey» de hormigón ejecutada en obra con medios propios de Ismael Andrés.



# Presas de Terroba

**Ciente:** Ministerio de Fomento

**Presupuesto:** 26.482.903,70 €

**Colaboradores:** Subcontratista de ACCIONA y colaborador de WALO

## Descripción del proyecto

El proyecto consiste en la *construcción de una gran presa de gravedad diseñada con hormigón*; una infraestructura hidráulica de gran envergadura que exige los más altos estándares de calidad y precisión en los materiales.

Nuestra participación se centra en garantizar el suministro continuo y eficiente de los componentes fundamentales para la estructura y su posterior sellado. Para ello, hemos desplegado toda nuestra capacidad técnica y logística, asegurando que la obra civil cumpla con los exigentes plazos y normativas.



# Parque temático

*El Barranco Perdido de Enciso*

**Ciente:** La Rioja Turismo

**Valor del proyecto:** 1.896.292,63 €

**Colaboradores:** UTE con FERROVIAL



## Descripción del proyecto

El proyecto consiste en la construcción integral del *Parque Temático El Barranco Perdido*, un espacio de ocio con una espectacular ambientación paleontológica. Este desarrollo requirió una intervención muy minuciosa para integrar la infraestructura en su entorno natural, creando un complejo lúdico y educativo único en La Rioja.

Nuestra labor abarcó desde la adecuación del terreno hasta la edificación de las zonas de servicios, garantizando que cada elemento estructural cumpliera con las máximas exigencias de un parque moderno, completamente seguro y visualmente atractivo para sus visitantes.



# Variante de Arnedo

LR-115 y LR-123

**Ciente:** Gobierno de La Rioja

**Valor del proyecto:** 10.993.710,63 €

**Colaboradores:** UTE con Eurocontratas



## Descripción del proyecto

El proyecto consiste en la construcción de la nueva variante de Arnedo, conectando de forma eficiente las *carreteras LR-115 y LR-123*.

Un proyecto de infraestructura vial que ha sido *diseñado con el propósito fundamental de desviar el denso tráfico rodado*, especialmente los vehículos pesados procedentes de los diferentes polígonos industriales de la zona; evitando así su paso por el centro de la localidad.



# Refuerzo del firme LR-286

*Entre Enciso y Cornago*

---

**Ciente:** Gobierno de La Rioja

**Valor del proyecto:** 4.885.491,00 €

**Colaboradores:** Adjudicatario único



## Descripción del proyecto

El proyecto abarca la intervención integral de la carretera LR-286 entre las poblaciones de Enciso y Cornago. Un *tramo de 20 kilómetros de longitud* que finaliza en la rotonda de Los Cayos, en Cornago, que conecta y da acceso a la Ruta de los Dinosaurios; una zona de alto interés turístico en la región.

Esta obra destaca por haber utilizado *grava emulsión*, una técnica recogida en el catálogo de soluciones de la Asociación Técnica de Emulsiones Bituminosas (ATEB), para el refuerzo del firme.. Una alternativa sostenible que *reduce el consumo energético y las emisiones de gases de efecto invernadero*.



# Carril bici Bobadilla

Ciente: Gobierno de La Rioja

Valor del proyecto: 617.840,00 €

Colaboradores: Adjudicatario único



## Descripción del proyecto

El proyecto tiene como objetivo *mejorar la comunicación entre Baños de Río Tobía y Bobadilla* e impulsar la movilidad sostenible, especialmente entre los usuarios del polígono industrial, con la creación de un carril ciclopeatonal seguro que una ambos municipios.

Es un carril que discurre en paralelo a la carretera LR-113 con 900 metros lineales de longitud y dos viales segregados uno de 3 metros para los ciclistas y otro de 2 metros para los peatones en el que se ha instalado una barrera de hormigón, ejecutada in situ, entre el carril y la carretera para proteger a los ciclistas y viandantes.



# Acondicionamiento de la carretera LR-250

*entre Terroba y Jalón de Cameros*

---

**Ciente:** Gobierno de La Rioja

**Valor del proyecto:** 4.692.727,23 €

**Colaboradores:** Adjudicatario único

## Descripción del proyecto

El proyecto consiste en la *mejora del tramo viario de 6,7 kilómetros que transcurre desde Terroba hasta Jalón de Cameros*. Esta infraestructura estratégica soporta el mayor volumen de tráfico de la zona, ya que canaliza los vehículos procedentes de los puertos de Sancho Leza y La Rasa, donde se encuentran las localidades de Almarza, Pinillos, Muro y Torre en Cameros.

Además, esta vía principal *conecta directamente con múltiples ramales* que dan acceso a los pueblos de Rabanera, Ajamil, Hornillos de Cameros así como a las aldeas de Vadillos, Velilla y Treguajantes, por lo que su adecuada modernización resulta vital para mejorar la vertebración del territorio.



# Variante de Murillo de Río Leza

LR-259 a la LR-261

---

**Ciente:** Gobierno de La Rioja

**Valor del proyecto:** 5.231.490,58 €

**Colaboradores:** Adjudicatario único





## Descripción del proyecto

El proyecto consiste en la construcción y ejecución de la Variante de Murillo Leza; una infraestructura de transporte estratégica que comunica y enlaza diferentes municipios riojanos.

Esta infraestructura *tiene como propósito principal desviar y eliminar el constante tráfico pesado que colapsaba la estrecha travesía urbana de Murillo de Río Leza*. Al alejar los vehículos industriales del núcleo poblacional, conseguimos mejorar significativamente la seguridad vial, reducir las molestias acústicas y optimizar de forma notable la fluidez del transporte comercial en toda la zona.



# Pavimentación

*del Circuito de los Arcos*



**Ciente:** Gobierno de Navarra

**Valor del proyecto:** 43.000.000 €

**Colaboradores:** Subcontratista para  
Construcciones Samaniego

## Descripción del proyecto

Ismael Andrés ha participado como subcontratista en la pavimentación inicial, en su fase de construcción, del Circuito de Los Arcos; tanto del circuito profesional de velocidad como de la pista de karts.

Nuestra labor principal consistió en la ejecución completa de los firmes del circuito. Nos encargamos de fabricar, transportar, extender y compactar las diversas capas de mezclas bituminosas en caliente necesarias para la pista.



# Enlace y vías de servicio

*tramo Nalda-Albelda de Iregua en la N-111*

**Ciente:** Demarcación de Carreteras del Estado en La Rioja

**Valor del proyecto:** 7.310.410 €

**Colaboradores:** Adjudicatario único





## Descripción del proyecto

El proyecto *consiste en la eliminación de las dos intersecciones existentes a la carretera nacional N-111 con la construcción de un enlace y dos vías de servicio paralelas para ofrecer un acceso cómodo y seguro* a las numerosas edificaciones e instalaciones industriales existentes a ambos lados de la carretera.

La rasante de la carretera nacional se eleva en el tramo afectado por la construcción del enlace. En el resto, la carretera nacional trata de aprovechar el firme existente proyectándose el extendido de un refuerzo formado por mezcla bituminosa en caliente.



# Reurbanización

del Polígono Industrial Planaserrano



**Ciente:** Gobierno de La Rioja

**Valor del proyecto:** 1.300.566,96 €

**Colaboradores:** Adjudicatario único

## Descripción del proyecto

El municipio de Arnedo demandó durante años la necesidad de llevar a cabo el  *acondicionamiento del tramo urbano por el que discurre el Polígono Industrial Planaresano*, de Arnedo, que corresponde al tramo de la LR-382 P.K. 12+950 al P.K. 13+860.

En este tramo es preciso mejorar la circulación, renovar el pavimento, diseñar las correspondientes aceras así como *mejorar el sistema de drenaje del Polígono y de los conductos* necesarios para incluir los servicios municipales en coordinación con el Ayuntamiento.



# Vialidad invernal

Rioja Alta



Ciente: Gobierno de La Rioja

Valor del proyecto: 3.776.373 €

Colaboradores: Adjudicatario único

## Descripción del proyecto

Esta campaña de vialidad invernal se desarrolla en el marco del contrato de conservación integral del Lote 1 - Rioja Alta, con un presupuesto de 3,78 millones de euros para dos años.

El ámbito de actuación comprende más de 377 kilómetros de la red autonómica de carreteras en La Rioja, incluyendo vías estratégicas y tramos de montaña, con el *objetivo de garantizar la seguridad vial* y la continuidad del servicio durante el invierno mediante *trabajos de prevención del hielo, retirada de nieve y conservación de la infraestructura*.





DOSSIER  
corporativo  
ISMAEL ANDRÉS